LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം സമാന്തര റോഡ്

വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം സമാന്തര റോഡിന് 75 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി 1-11-2016-ലെ G.O(Rt) No 1502/2016/ PWD എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ DPR, ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് ഉൾപ്പെടെ കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. DPR പ്രകാരം Ch 0/000 മുതൽ 21/160 വരെയുള്ള 21.16 കി.മീ. ദൂരം നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ഭാഗത്ത് തീരദേശ ഹൈവേയുടെ നിലവാരത്തിൽ 14 മീറ്റർ വീതിക്ക് നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

വല്ലാർപാടം - പനമ്പുകാട് കായലോര റിംഗ് റോഡ്

വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രസ്തുത റോഡിന് 2017-18 ബഡ്ജറ്റിൽ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 20 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി. എന്നാൽ 2014-ൽ ഇതേ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ജലവിഭവ വകുപ്പിനും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ജൂൺ 2020-ന് സ്ഥലം എം.എൽ.എ. വിളിച്ച യോഗത്തിൽ ജലവിഭവ വകുപ്പിനെക്കൊണ്ട് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാനും ഡി.പി.ആർ. മുതലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചെയ്യാനും ധാരണയായി. ജലവിഭവ വകുപ്പ് ഇതുവരെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് കൈമാറിയിട്ടില്ല. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയാകുന്നമുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ഇക അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ ഭരണാനുമതിയുടെ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

ഭരണാനുമതി പകർപ്പുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു*.

(ഡി) ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പുതുതായി ഭരണാനുമതിക്കായി പ്രവൃത്തികളൊന്നും ഇതുവരെ സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല.

**നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ് പുനർനിർമ്മാണം**

32 (642) ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന നെല്ലിയാമ്പതി റോഡിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണത്തിനായി റീ-ബിൽഡ് കേരളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

---

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

&

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി എന്ന് തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ?

(എ&ബി) നെന്മാറ - നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ് നിർമ്മാണം KfW ജർമ്മൻ ബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെയാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത റോഡിനുള്ള 105.48 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ആസൂത്രണവും സാമ്പത്തികകാര്യവും (RKI) വകുപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ഫോറസ്റ്റ് ക്ലിയറൻസ് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടങ്ങുന്നതാണ്.

**പുതുക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം**

33(643) ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പുതുക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന് അനുമതി ലഭിച്ച കോടാലി-വെള്ളിക്കുളങ്ങര റോഡ്, പുതുക്കാട്-മുപ്ലിയം-കോടാലി റോഡ്, പള്ളിക്കുന്ന്-ചിമ്മിനി ഡാം റോഡ്, മലയോര ഹൈവേ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ടോ;

&

(സി) എങ്കിൽ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കുന്നതിനും വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ ലഭ്യമാക്കി നിർമ്മാണം ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(ബി&സി) വിലങ്ങന്നൂർ-വെള്ളിക്കുളങ്ങര റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുമ്പ് ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തി അലൈൻമെന്റ് പുനഃക്രമീകരണത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. വെള്ളിക്കുളങ്ങര – വെറ്റിലപ്പാറ റോഡ് പ്രവൃത്തിയിൽ 0.96 ഹെക്ടർ വനഭൂമി വനം വകുപ്പിൽനിന്നും ലഭിക്കേണ്ട തായിട്ടുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി വനം വകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെട്ട അധിക

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly